- Capítulos de libros

Osses, M and Fernández, R. (2005). Transport and Air Quality in Santiago, Chile, 79-105. In: Advances in City Transport: Case Studies. WIT Press, Southampton, UK, 193pp.

Fernández, R. (2003) Transporte Público: Las opciones que tenemos, 147-154. En: Muévete por tu ciudad: una propuesta ciudadana para transporte con equidad. LOM Ediciones, Santiago, 201pp.

Tyler, N. A., Silva, P., Brown, N. and Fernández, R. (2002) Operational Impacts of Bus Stops, 99-137. In: Accessibility and the Bus System: from concepts to practice. Thomas Telford, London, 432pp.

- Revistas

Cortés, C.E., Burgos, V. and Fernández, R. (2007). Modelling passengers, buses and stops in traffic microsimulation. Review and extensions. Sent to Transportation, November 2007.

Fernández, R., Cortés, C.E. and Burgos, V. (2007). Microscopic simulation of transit operations. The MISTRANSIT application programming interface. Sent to ASCE Journal of Transportation Engineering, July 2007.

Fernández, R. (2007). A microscopic simulator of multiple-berth bus stops**.** Traffic Engineering and Control 48(7), 324-328.

Fernández, R., Valenzuela, E., Casanello, F. and Jorquera, C. (2006). Evolution of the TRANSYT model in a developing country. Transportation Research A 40(5), 375-458.

Fernández, R. and Tyler, N. (2005). Study of passenger-bus-traffic interactions in bus stop operations. Transportation Planning & Technology 28(4), 273-292.

Fernández, R. and Osses, M. (2005). Can Santiago de Chile's transport policy break the vicious circle? Traffic Engineering and Control 46(9), 332-339.

Fernández, R. y Valenzuela, E. (2004). Gestión ambiental de tránsito: cómo la ingeniería de transporte puede contribuir a la mejoría del ambiente urbano. Revista EURE 29(89), 97-107.

Fernández, R. (2004). Design issues on high-standard bus stops. ITE Journal 74(2), 78-82.

Fernández, R. (2003). Study of bus stop operations on arterial roads by simulation. ITE Journal 73(4), 77-81.

Fernández R. and Valenzuela, E. (2003) A model to estimate bus commercial speed. Traffic Engineering and Control 43(2), 352-356.

Fernández R. and Planzer R. (2002) On the capacity of bus transit systems. Transport Reviews 22(3), 267-293.

Fernández R. (2001). A new approach to bus stop modelling. Traffic Engineering & Control 42(7), 240-246.

Fernández, R. (2000). A bus-based transitway or light rail? The engineering view. Road & Transport Research 9(1), 108-113.

Fernández, R. (2000). Tecnologías intermedias de transporte público: ¿Qué son, cuánto cuestan y qué capacidad ofrecen? Ciencia Abierta 11, Diciembre 2000.
(http://cabierta.uchile.cl/revista/11/articulos/1_44/index.html).

Fernández, R. (2000). Why buses and Bus Stops. Ciencia Abierta 10, Julio 2000.
(http://cabierta.uchile.cl/revista/10/articulos/articulo4.f.html).

Fernández, R. (1999). Design of bus-stop priorities. Traffic Engineering and Control 40(6), 335-340, June 1999.

Fernández, R. (1998). Análisis del problema del transporte urbano. Ciencia al Día II(1)
(http://sunsite.dcc.uchile.cl/ciencia/CienciaAlDia/volumen2/numero1/articulos/articulo2.html).

Fernández, R. (1996) Esquemas integrados de gestión de tránsito. Apuntes de Ingeniería 19(4), 87-92. Ediciones Universidad Católica de Chile.

Gibson J. y Fernández R. (1996). Efecto de una intersección semaforizada aguas abajo sobre la capacidad de un paradero de buses con sitios múltiples. Apuntes de Ingeniería 19(4), 31-40. Ediciones Universidad Católica de Chile.

Gibson J. y Fernández R. (1995). Recomendaciones para el diseño de paraderos de buses de alta capacidad. Apuntes de Ingeniería 18(1), 35-50. Ediciones Universidad Católica de Chile.

Fernández, R. (1993). An expert system for preliminary design and location of high-capacity bus-stops. Traffic Engineering and Control 34(11), 533-539, November 1993.

Fernández, R. (1992). El comportamiento vehicular en Concepción: Perspectiva de la ingeniería de tránsito. Revista de Ingeniería 3(2), 23-27. Universidad de Concepción.

Fernández, R. (1991). El transporte urbano: Un marco de análisis. Revista del Ingeniero No.4, Octubre 1991, 3-7. Colegio de Ingenieros de Chile, Consejo Regional de Biobío. Concepción.

- Congresos

Fernández, R., Cortés, C.E. y Burgos, V. (2007). Resultados de la modelación de microscópica de interacciones vehículos-pasajeros-tráfico para el diseño de sistemas BRT. XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Durán, N. y Fernández, R. (2007). Modelación TRIPS de medidas de gestión de demanda de tráfico en el contexto chileno. XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Valencia, A. y Fernández, R. (2007). Representación macroscópica de la operación segregada del transporte público de superficie. XIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Fernández, R., Burgos, V. and Cortés, C.E. (2007). Results of the microscopic modelling of traffic interactions at stops, junctions and roads for designing of bus rapid transit facilities. European Transport Conference 2007, Noordwijkerhout, Netherlands.

Cortés, C., Fernández, R. and Burgos, V. (2007). Modelling passengers, buses and stops in traffic microsimulators. The MISTRANSIT approach on the PARAMICS platform. 86th Transportation Research Board Annual Meeting, January 21-27, 2007, Washington, D.C.

Fernández, R. Cortés, C. y Burgos, V. (2006). Modelación de pasajeros, buses y paraderos en microsimuladores de tráfico. Revisión y extensiones. XIV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte. Las Palmas de Gran Canaria, España.

Fernández, R. y Moreno, C. (2005). PASSION 5.0: versión mejorada de un microsimulador de operaciones en paraderos de transporte público. Actas del XII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Valparaíso.

Burgos, V., Fernández, R. y Cortés, C. (2005). Desarrollo de un simulador de operaciones de transporte público en un ambiente de microsimulación de tráfico (MISTRANSIT). Actas del XII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Valparaíso.

Valenzuela, E., González, F. y Fernández, R. (2005). Determinación de parámetros en la modelación de paraderos para Transantiago. Actas del XII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Valparaíso.

Fernández, R. and Burgos, V. (2004). How public transport is being modelled in microscopic traffic simulators? European Transport Conference 2004, Strasbourg, France.

Fernández, R. y Valenzuela, E. (2003). Modelos para estimar la velocidad comercial del transporte público en Santiago de Chile. Actas del XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Valenzuela, E., Jorquera, C., Fernández, R. y Casanello, F. (2002). Determinación de variables estructurales para la modelación de paraderos de transporte público. Actas del XII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, Quito.

Fernández, R., Osses, M. y Valenzuela, E. (2002). A model to predict bus commercial speed to estimate public transport emissions. Proceedings of 11th Symposium on Transport and Air Pollution, Grazer, Austria.

Valenzuela, E., Casanello, F. y Fernández, R., (2001). Modelación y diseños tipo para el transporte público menor. Actas del X Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Concepción.

Fernández, R., Planzer, R. y Palma, C. (2001). Modelos para estudiar la accesibilidad y acceso al sistema de transporte público. Actas del X Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Concepción.

Fernández, R., Valenzuela, E. y Casanello, F. (2001). Incorporación del transporte público menor a la gestión de tránsito. XI Congreso Latinoamericano de Transporte Público y urbano (CLATPU), La Habana.

Fernández, R. y Planzer, R. (2001). Análisis y mejoras a la accesibilidad al sistema de transporte público. XI Congreso Latinoamericano de Transporte Público y urbano (CLATPU), La Habana.

Fernández, R. (2000). Modelling bus stops operations. Proceedings of the European Transport Conference 2000. Seminar J: Demand Management and Safety Systems, Cambridge.

Fernández, R, Valenzuela, E. y Gálvez, T. (2000). Incorporación de la capacidad y rendimiento de paraderos en el programa TRANSYT. Actas del XI Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, Gramado, Brasil.

Fernández, R. y Peñailillo, R. (2000). Un modelo microscópico de interacción entre paraderos de buses. Actas del XI Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, Gramado, Brasil.

Fernández, R. (1999). Medidas de prioridad al transporte público. Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Fernández, R. y Salamanca, M. (1999). Aspectos de diseño de paraderos de alto estándar. Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Fernández, R. y Valenzuela, E. (1999). Bases para una gestión ambiental de tránsito. Actas del IX Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, Santiago.

Fernández, R. and Tyler, N. A. (1999). Design of bus stops as part of bus priorities. Proceedings of the European Transport Conference 1999: Traffic Management, Safety and ITS, PTRC, London.

Gibson J., Fernández R. y Albert, A. (1997). Operación de paraderos formales en Santiago. Actas del VIII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 397-432, Santiago.

Gibson J. y Fernández R. (1996). How can the design of bus-stops help in reducing congestion? CODATU VII Actes de Conférence Tome 2, VI-113-VI-119, New Delhi.

Tyler, N. A. y Fernández, R. (1996). Integración del diseño de paraderos en las medidas de prioridad a los buses. IX Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, La Habana.

Fernández R. y Tyler N. A. (1995). Modelación de interacciones en paraderos de buses. Actas del VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 334-345, Santiago.

Fernández R., Gibson J. y Méndez M. (1995). Modelación del comportamiento en paraderos de alta demanda. Actas del VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 358-368, Santiago.

Fonfach P. y Fernández R. (1995). Un sistema experto prototipo para la gestión de tránsito en intersecciones aisladas. Actas del VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 321-333, Santiago.

Quiñonez M. y Fernández R. (1995). Un método de análisis de impactos sobre el tránsito local por actividades residenciales. Actas del VII Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 236-247, Santiago.

Fernández R., Gibson J. y Rubilar H. (1993). Metodología para el diseño de paraderos en corredores de transporte público de alta demanda. Actas del VI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 525-540, Santiago.

Moreno O. y Fernández R. (1993). Estudio experimental del funcionamiento de una minirotonda. Actas del VI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 491-506, Santiago.

Fernández, R., Alarcón, R. y Woywood, M. (1992). Sistemas expertos en la gestión de tránsito: Una aplicación al diseño de paraderos. Actas del VII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte. Caracas.

Woywood M., Fernández R. y Neira V. (1991). Determinación de parámetros básicos locales de ingeniería de tránsito. Actas del V Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 485-491, Santiago.

Fernández R. (1991). BUSTOPS: Un sistema experto para la localización y diseño preliminar de paraderos de alta capacidad. Actas del V Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 379-398, Santiago.

Gibson J. y Fernández R. (1989). Efectos de interacción de buses y autos en tráfico urbano. Actas del IV Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 33-50, Valparaíso.

Fernández R. y Marín S. (1987). Diagnóstico aerofotografico de tránsito en calle Paicaví de Concepción. Actas del III Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 45-62, Concepción.

Fernández R. (1986). Diagnóstico de la congestión de tránsito por fotos aéreas. Actas del IV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte, 103-118, Santiago.

Fernández R. y Gibson J. (1986). Los sensores remotos aerotransportados y su aplicación en la ingeniería de tránsito: Un caso concreto. Memoria Final de la VI Reunión Plenaria de la Sociedad de Especialistas Latinoamericanos en Percepción Remota, Gramado.

Gibson J. y Fernández R. (1983). Diagnóstico de la congestión de tránsito en arterias urbanas mediante fotografías aéreas. Memoria Final de la III Reunión Plenaria de la Sociedad de Especialistas Latinoamericanos en Percepción Remota, Santiago.

Araya M., Gibson J., Fernández R. y Nussbaum N. (1982). Studies on some urban problems by using airborne remote sensors in Santiago, Chile. Proceedings of XVI International Symposium on Remote Sensing of Environment, Buenos Aires.

- Otros documentos

Guevara, C.A. y Fernández, R. (2007). ¿Cómo viabilizar Transantiago? Una propuesta urgente y concreta. Documento de Trabajo, Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes. Enviado al Sr. Ministro de Transportes y telecomunicaciones, 10 de enero de 2008.

Fernández, R. (2006). Apuntes de Teoría de Tráfico. Capítulos 1 a 4. Documentos Docentes 47 al 50, Universidad de los Andes.

Fernández R. (2001). Modelling bus-stop interactions. PhD Thesis, University of London.

Fernández R. (1999). Gestión de tránsito urbano. Publicación DIT-DOC/01/99. División Ingeniería de Transporte, Departamento de Ingeniería Civil, Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas, Universidad de Chile.

Fernández, R, Brown, N. y Tyler, N. A. (1997). Accessible public transport routes in Brighton. Task 1: Western Road, Churchill Square. Interim Report. University of London Centre for Transport Studies Working Paper.

Brown, N., Fernández, R., Kean, A., Lynas, J. Silva, P. and Tyler, N. A. (1997). Response to the government consultation document “Developing an integrated transport policy”. University of London Centre for Transport Studies Working Paper.

Fernández R. (1996). Modelling bus-stop interactions. University of London Centre for Transport Studies Working Paper.

Fernández R. (1990). Expert systems: Application to the location of high-capacity bus-stops. MSc Thesis, University of London.

Fernández R. (1986). Diagnóstico de la congestión de tránsito mediante fotografías aéreas. Memoria para optar al Título de Ingeniero Civil de la Universidad de Chile.