

Joven de 30 años perdió la vida

Accidente en la Costanera Norte: motorista viajaba con un casco de ciclista

Entre el 2018 y el 2019 aumentó el número de víctimas fatales producto de este tipo de accidentes.

JAVIERA SEPÚLVEDA

La madrugada de este lunes, un hombre de 30 años murió y otro quedó gravemente herido tras un accidente de tránsito ocurrido en la Costanera Norte, a la altura de la salida Purísima.

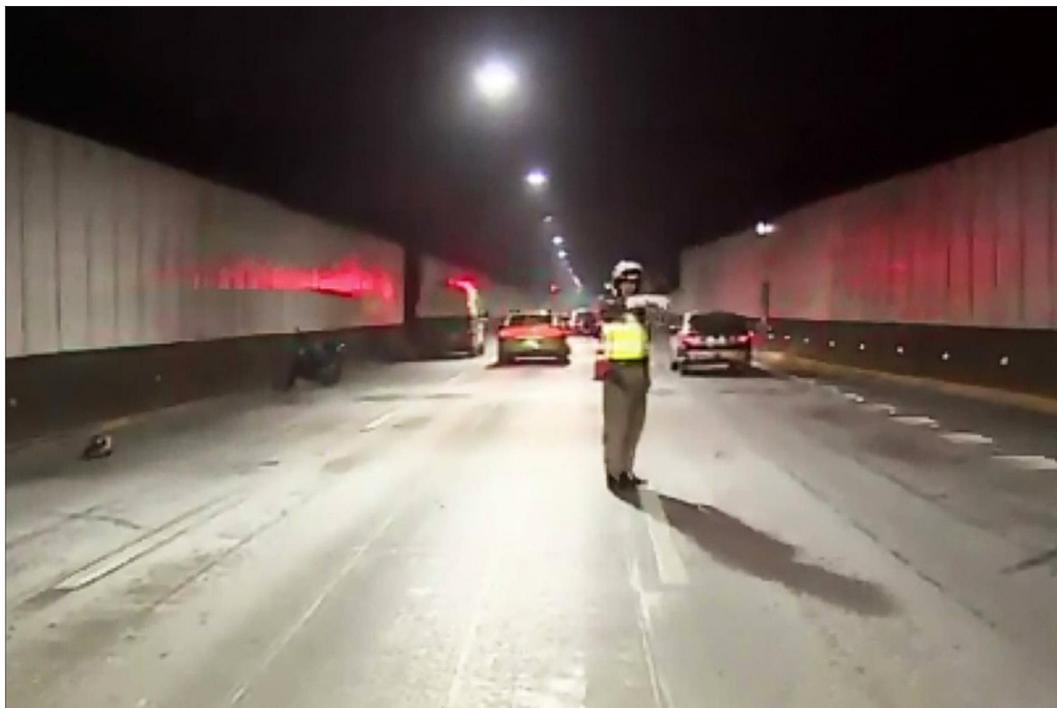
Según Carabineros, ambos viajaban a bordo de una motocicleta en dirección al poniente. Tras perder el control, el frágil vehículo impactó contra un muro de contención. No hubo, según los primeros datos de la investigación, otro vehículo que haya participado en el accidente.

Según la policía, el motociclista fallecido usaba un casco de bicicleta al momento del accidente.

El capitán César Sandoval, jefe de laboratorio de la Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito (SIAT), lamentó que el número de accidentes de motocicletas haya ido en aumento en el último tiempo y pidió no descuidar normas tan elementales como el uso de un casco adecuado. El 2018, dijo, murieron 1.507 personas por accidentes en moto en el país, mientras que el año 2019, la cifra subió a 1.617.

El sello de calidad

En Chile, la Comisión de Seguridad de Tránsito, Conaset, exige que los cascos que se vendan en el país cumplan con alguna de las certificaciones internacionales, ya sea la estadounidense, la



90.000 PESOS

cuesta un casco integral con certificación DOT en Bigmoto (Pedro Aguirre Cerca 6929).

europaea o la japonesa. Antes de ser comercializados, en todo caso, deben pasar por un proceso de certificación que realiza el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), del Ministerio de

Transportes y Telecomunicaciones.

¿Qué mide esta certificación? Factores como la retención en la cabeza tras un impacto y la mantención de su rigidez ya sea a altas o bajas temperaturas, entre otros.

Abiertos y cerrados

Adquirir un casco que cumpla con la normativa vigente minimiza los riesgos, según la Conaset. El logo de certificación, como la sigla DOT (de la norma estadounidense) o la E (de la Comunidad Europea), se encuentra en la parte posterior de la carcasa externa de cada casco.

Los motociclistas pueden utilizar

cascos abiertos, modulares o convertibles, e integrales. Los cascos abiertos son aquellos que no tienen protección en la parte de la mandíbula. De este tipo, los más seguros son los tipo jet, que tienen protección para la nuca y orejas. Los modulares se consideran más cómodos para transitar por la ciudad, porque a velocidades menores se puede levantar la parte frontal. Sin embargo, la seguridad se ve disminuida por el mecanismo convertible de la parte lateral. Los cascos integrales son considerados los más seguros, ya que una sola pieza cubre por completo la cabeza, la mandíbula y además cuentan con una pantalla protectora para la vista.

Estudio ginecológico de la Universidad de los Andes

Prueban test para predecir enfermedades durante el embarazo

VALENTINA ESPEJO

Un método capaz de detectar tempranamente si una mujer durante el embarazo padecerá preeclampsia (presión alta) o diabetes gestacional (altos niveles de azúcar) está probando la Universidad de los Andes.

Se trata de Pregnóstica, test que fue confeccionado tras un estudio ginecológico de siete años liderado por el doctor Sebastián Illanes, investigador de la facultad de Medicina de la Universidad de los Andes y Alejandra Chaparro, académica de la facultad de Odontología de la misma casa de estudios.

Illanes explica que la idea del test es identificar a pacientes en riesgo, o sea antes de que desarrollen la enfermedad, para realizar intervenciones precoces que las eviten.

Así funciona Pregnóstica en la embarazada: "Lo que hacemos es colocar un papel en las encías que absorbe el fluido y luego lo extraemos para analizarlo. Este fluido es como un filtrado de lo que hay en la sangre. Descubrimos unas moléculas que provienen de la placenta y que están en la sangre también, por lo que se pueden aislar de este fluido", detalla Illanes.

"Hemos hecho varios estudios en pacientes, que en

total suman más de 1.000 en estos siete años que llevamos trabajando. Eran de los hospitales Parroquial de San Bernardo, Sótero del Río y Clínica Dávila", explica el académico.

En noviembre pasado reclutaron a 550 mujeres en su primer trimestre de embarazo y se les aplicó Pregnóstica, para obtener muestras de fluido de sus encías. Illanes dice que están a la espera del término de sus embarazos para analizar los resultados. Una vez que finalicen estas pruebas conseguirán un número estadístico suficiente para validar este método ante la Agencia de Administración de Alimentos y Medicamentos de los Estados Unidos (FDA).