

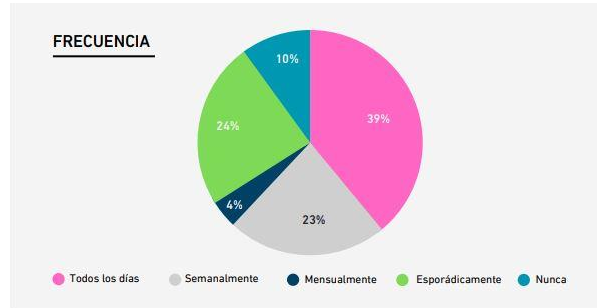


INFORME EJECUTIVO ESTUDIO TRANSPORTE PÚBLICO EN CHILE

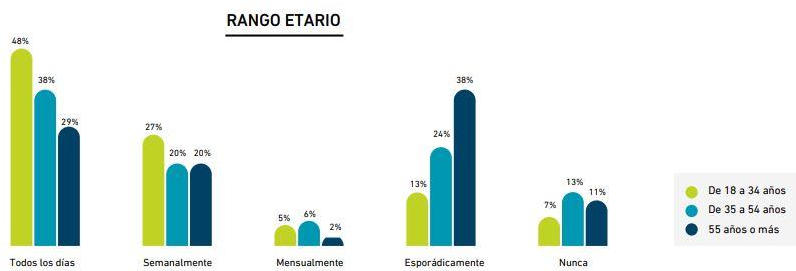
- El 87% de los encuestados está muy de acuerdo y de acuerdo con la afirmación de que una deficiente calidad del transporte público es un maltrato a la dignidad de los usuarios.
- El 50% de los encuestados evalúa con nota 4 y 5 el transporte público, un 15% lo califica con nota 6 y un 11% con nota 3.
- Respecto de la pregunta ¿cuál considera que es el principal problema que le afecta del transporte público? Un 37% de los encuestados contestó que es la baja frecuencia con que pasa el transporte; 35% opina que es la inseguridad y 9% la limpieza. A las mujeres y a los mayores de 55 años lo que más les afecta es la inseguridad, al igual que a los Grupo D y E. A los hombres y jóvenes, la baja frecuencia, igual que a los GSE abc1, c2 y c3.
- Sobre la apreciación de los paraderos, refugios o zonas donde debe esperar la locomoción colectiva, un 43% de los chilenos encuentra que estos lugares son regulares, un 22% los califica de mala calidad, un 18% como buena y un 15% como pésima. Solo un 2% de los encuestados encuentra óptimos estos lugares de espera.
- “Lo destacable es que el transporte público no se percibe tan malo como se cree. El mal transporte público es un maltrato a la dignidad de la persona en todas sus alternativas. Irse apretado es poco digno, las personas perciben que se trasladan como ganado. Mejorando este aspecto, la seguridad y con más recorridos, se puede aumentar la percepción de la dignidad”, comenta Rodrigo Fernández, Doctor en Transporte y académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas de la Universidad de los Andes.
- “Los principales problemas percibidos por la población son la inseguridad y la baja frecuencia del transporte público. Una medida para mejorar el transporte público es aumentar la frecuencia de los traslados, mejorar la seguridad en los transportes y en los lugares de espera, desincentivando la inseguridad. Si el paradero es bonito, con techo, luz, asientos y está limpio, empodera al usuario y espanta al delincuente”, asegura el experto.
- “Como soluciones se proponen construir más líneas en el metro, con frecuencia más alta que línea 1. Hay que poner más trenes antes de hacer nuevas líneas de metro. En la línea de tren normal, se debería aumentar la cantidad de trenes de cercanía y en general incluir más transporte hacia la periferia de la ciudad”, explica el académico UANDES.



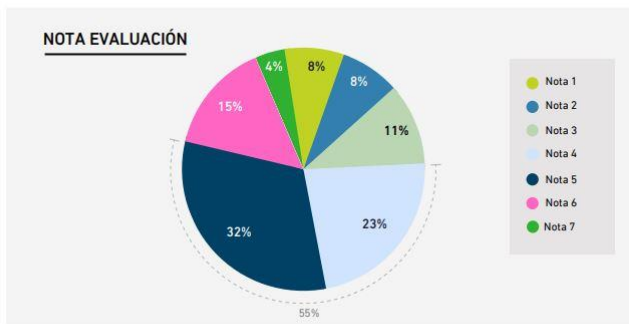
La mayor parte de la población chilena se moviliza habitualmente en transporte público





Los jóvenes entre 18 y 34 años son los principales usuarios del transporte público.

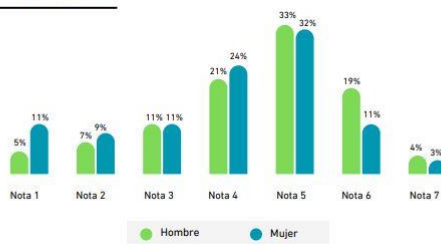


El 55% de los chilenos evalúa el transporte público con nota regular




El 55% de los encuestados evalúa con nota 4 y 5 el transporte público, un 15% lo califica con nota 6 y un 11% con nota 3.

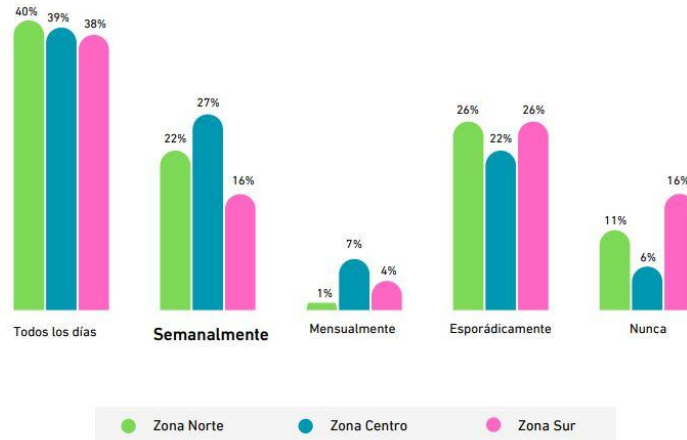
HOMBRE V/S MUJER



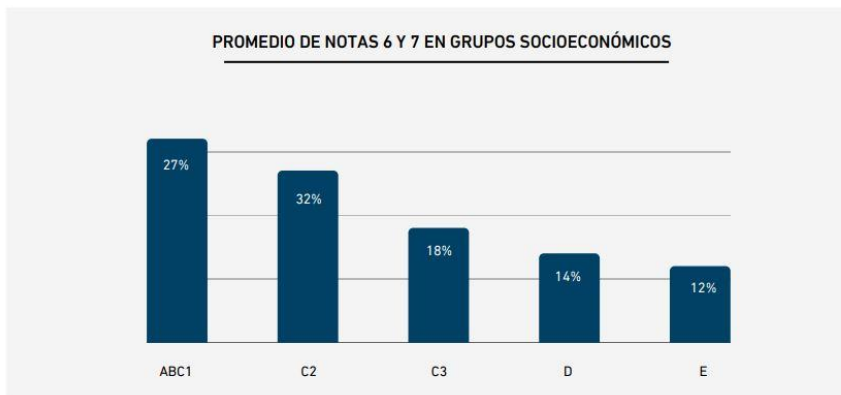

El 55% de las mujeres evalúa el transporte público con nota igual o menor a 4.



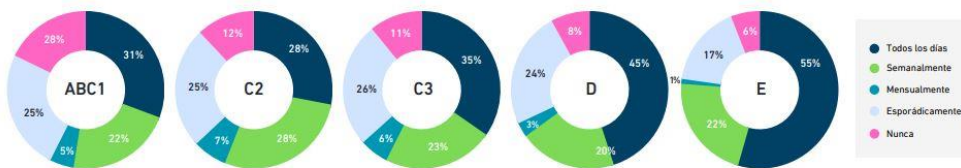
En la Zona Sur es donde se registra un menor uso del transporte público semanalmente



Calificación del transporte público según los distintos Grupos Socio Económicos que lo utilizan

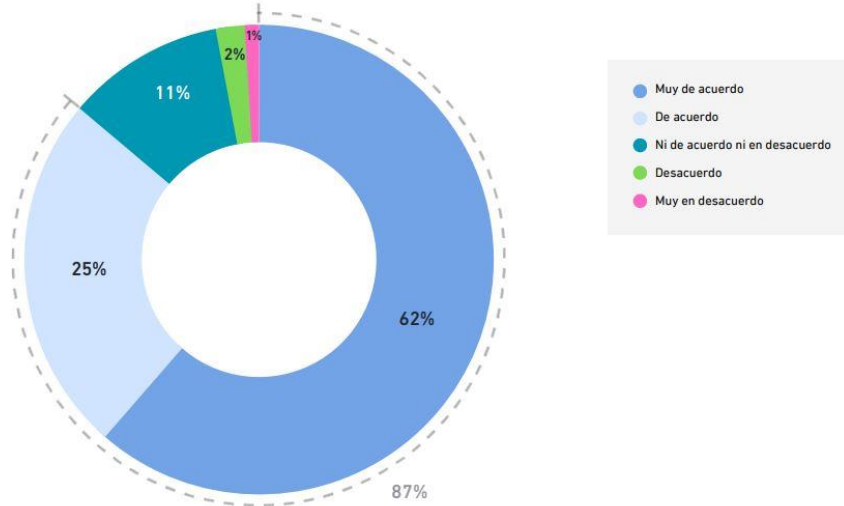


FRECUENCIA EN EL USO DE TRANSPORTE

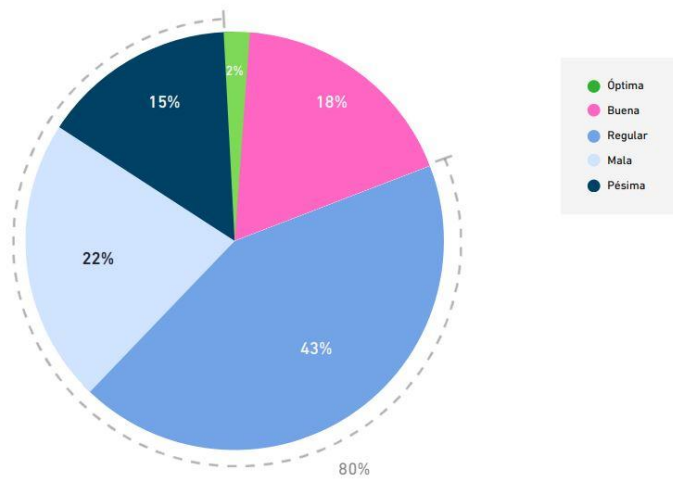




El 87% de los encuestados está muy de acuerdo y de acuerdo con la siguiente afirmación: una deficiente calidad del transporte público es un maltrato a la dignidad de los usuarios

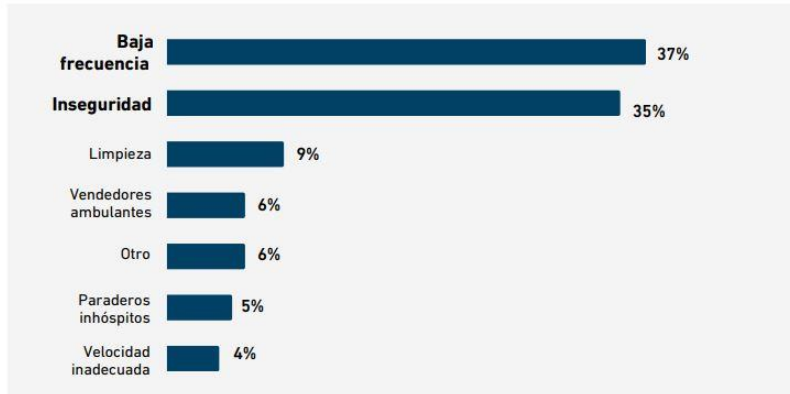


El 80% de los encuestados no está conforme con el estado de los paraderos de locomoción colectiva





Baja frecuencia e inseguridad son los principales problemas del transporte público en Chile



Las mujeres y el Grupo Socio Económico D y E son los grupos más preocupados por la inseguridad en el transporte público.

HOMBRE V/S MUJER



GRUPO SOCIOECONÓMICO

